



## El número de pasajeros transportados por Grupo Aeroméxico en julio aumentó 32%

México, Distrito Federal, a 15 de agosto de 2011.– Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX), la aerolínea transcontinental más grande de México, reporta sus estadísticas operacionales de julio.

En julio el tráfico de pasajeros reportó un incremento de 32% respecto al año anterior para alcanzar un millón 385 mil pasajeros transportados, el nivel de pasajeros más alto en un mes de julio. Los pasajeros transportados en el mercado internacional registraron un crecimiento de 51%, en tanto que los pasajeros transportados en el mercado doméstico crecieron 25%. De esta forma, el número total de pasajeros transportados en el periodo enero-julio ascendió a ocho millones 149 mil pasajeros, cifra 33% superior a la reportada en el mismo periodo de 2010.

La demanda, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), observó un incremento de 29% respecto al mismo mes del año anterior, mientras que la oferta, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) creció 19% en el mismo periodo. De esta forma, el factor de ocupación de julio se ubicó en 86.9%, el más alto registrado para un mes en la historia de Grupo Aeroméxico y 6.4 puntos por encima de lo registrado en julio de 2010.

	Julio			Acumulado Enero-Julio		
	2011	2010	Var %	2011	2010	Var%
<b>RPK's Itinerario + Charter (Millones)</b>						
Nacional	864	733	18%	5,226	4,315	21%
Internacional	1,409	1,028	37%	7,585	5,513	38%
Total	2,273	1,761	29%	12,811	9,828	30%
<b>ASK's Itinerario + Charter (Millones)</b>						
Nacional	1,031	989	4%	6,811	6,136	11%
Internacional	1,603	1,225	31%	9,528	6,935	37%
Total	2,634	2,214	19%	16,340	13,070	25%
<b>Factor de Ocupación (Itinerario)</b>						
			p.p.			p.p.
Nacional	84.6	75.2	9.5	77.3	70.6	6.6
Internacional	88.3	84.8	3.5	80.0	80.1	-0.1
Total	86.9	80.4	6.4	78.8	75.6	3.3
<b>Pasajeros Itinerario + Charter (Miles)</b>						
Nacional	963	771	25%	6,024	4,720	28%
Internacional	422	279	51%	2,125	1,416	50%
Total	1,385	1,049	32%	8,149	6,137	33%

*Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.*



Glosario:

- El tráfico o demanda se mide a partir del factor de RPK (*Revenue Passenger Kilometer*, “RPK”). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “ASKs” significa *Available Seat Kilometer*, la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “Factor de Ocupación” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que en este reporte, el Factor de Ocupación considera al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “Pasajeros” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Cuenta con una flota de aviones Boeing 777, 767, 737, así como Embraer 145 y 190 de última generación.

Grupo Aeroméxico tiene su centro principal de operaciones (hub) en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Opera más de 550 vuelos diarios a distintas ciudades en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, así como en Europa y Asia. Es socio fundador de SkyTeam, la alianza aérea global que agrupa a catorce aerolíneas.